

NR, NR4

Многорядные насосы

$n \approx 2900$ об./мин.
 $n \approx 1450$ об./мин.



Электронасосы серии NR, NR4, соответствуют европейскому регламенту N. 547/2012.

Конструкционные материалы

Составная часть	Материал
Корпус насоса	Чугун GJL 200 EN 1561
Соединит. часть	
Рабочее колесо	Чугун GJL 200 EN 1561 (Латунь P-Cu Zn 40 Pb 2 UNI 5705 для NR 50)
Вал	До 1,1 кВт – хромоникелевая сталь AISI 303 От 1,5 до 18,5 кВт – хромовая сталь AISI 430
Мех. уплотнение	Уголь – керамика – NBR
Контрфланцы	Сталь Fe 42 UNI 7070

Специальные исполнения под заказ

- Другие напряжения – Частота 60 Гц (см. каталог для частоты 60 Гц)
- С защитным устройством IP 55 – Специальные мех. уплотнения
- Для среды с более высокой или более низкой температурой.
- Двигатель предрасположен для работы с инвертором до 0,75 кВт NR4 и 1,5 кВт NR4.

Конструкция

Центробежные насосы с одним рабочим колесом с прямым подсоединением двигатель–насос и общим валом. Корпус насоса имеет всасывающий и подающий раструбы одинакового диаметра и расположенные на одном валу (многорядное исполнение).

Раструбы: Фланцы EN 1092–2, PN 10

Контрфланцы (по требованию)

Размеры	Фланцы
NR, NR4 40, 50, 65	Резьбовые фланцы PN 16, EN 1092-1
NR4 100	Фланцы, свариваемые внахлестку по стандарту
NR4 125	PN 10, EN 1092-1

Применение

Перекачка чистых жидкостей, не содержащих абразивных примесей и не агрессивных для материалов, из которых изготовлен насос (содержание твердых частиц максимум 0,2%). Использование в установках теплоснабжения, кондиционирования, охлаждения и циркуляции. Использование в бытовой и промышленной сфере. При необходимости, работа с пониженным уровнем шума ($n = 1450$ об./мин.).

Эксплуатационные ограничения

Температура жидкости от -10°C до $+90^{\circ}\text{C}$.
Температура окружающего воздуха не более 40°C .
Манометрическая высота всасывания не более 7 м.
Максимально допустимое конечное давление в корпусе насоса: 10 бар.
Непрерывный режим эксплуатации.

Электродвигатель

Индукционный 4-полюсный двигатель, 50 Гц, 1450 об./мин.

NR4: трехфазный до 3 кВт – 230/400 В ($\pm 10\%$);
для 4 кВт – 400/690 В ($\pm 10\%$).

NR4M: монофазный 230 В ($\pm 10\%$)

Индукционный 2-полюсный двигатель, 50 Гц, 2900 об./мин.

NR: трехфазный до 3 кВт – 230/400 В ($\pm 10\%$);
от 4 до 18,5 кВт – 400/690 В ($\pm 10\%$).

NRM: монофазный 230 В ($\pm 10\%$)

Изоляция класса "F".

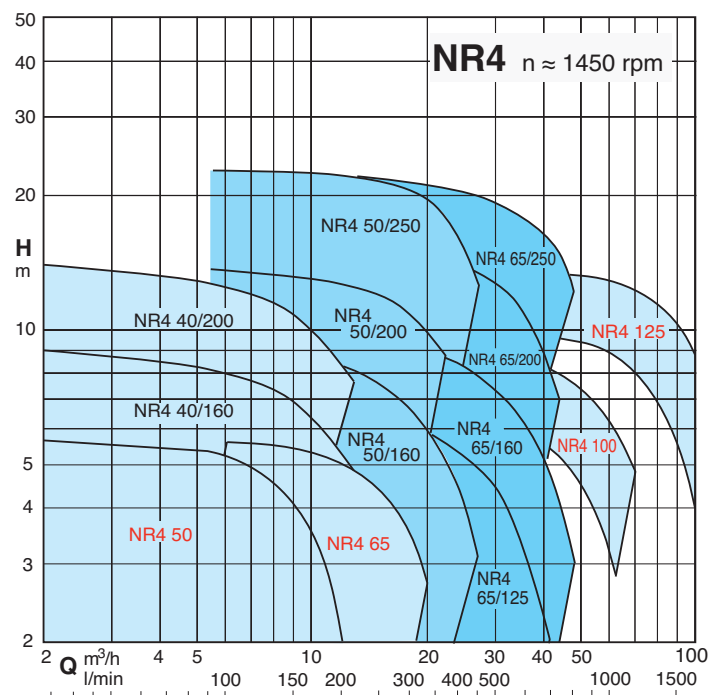
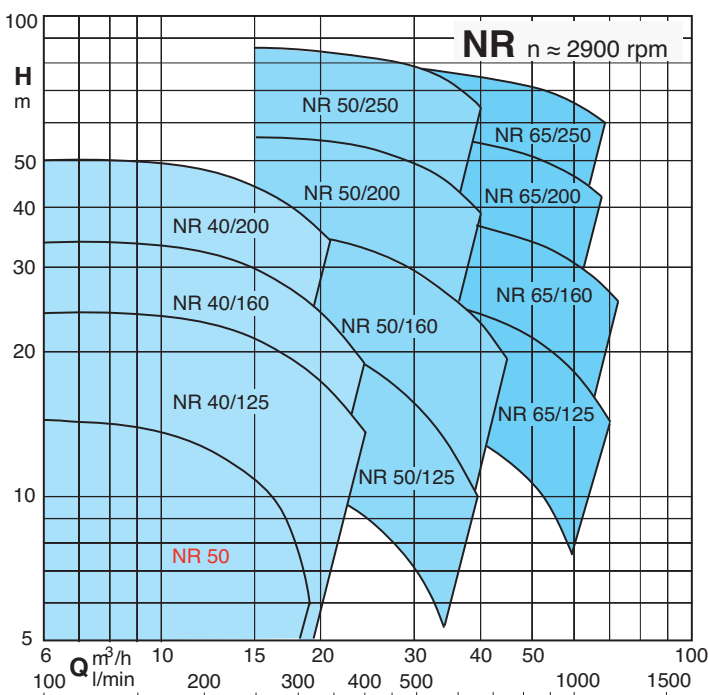
Защитное устройство IP 54.

Двигатель предрасположен для работы с инвертором от 1,1 кВт для NR4 и от 2,2 кВт для NR4M.

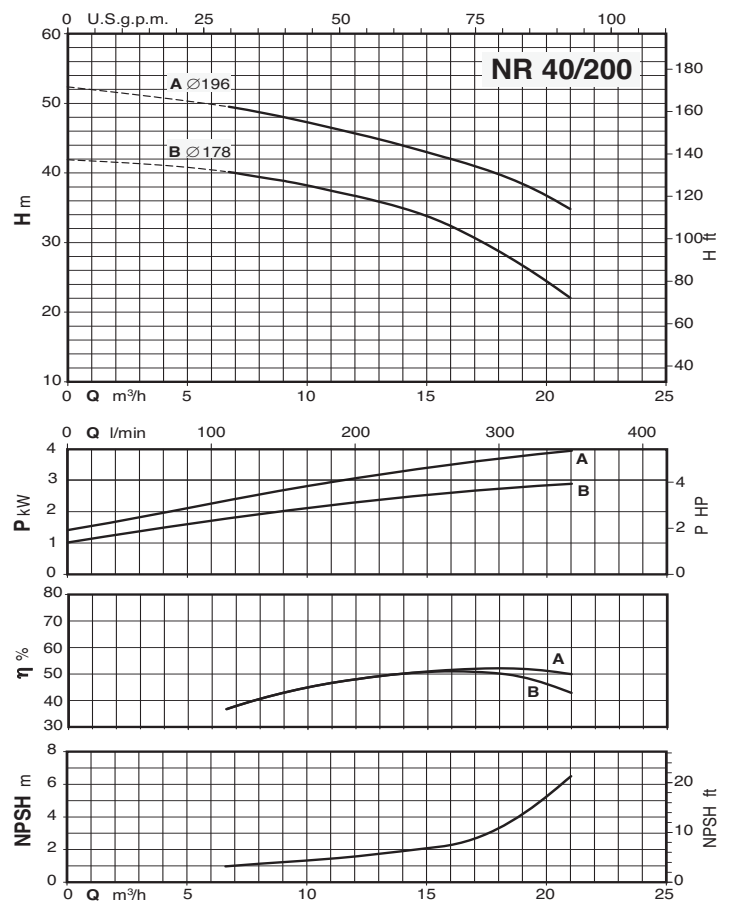
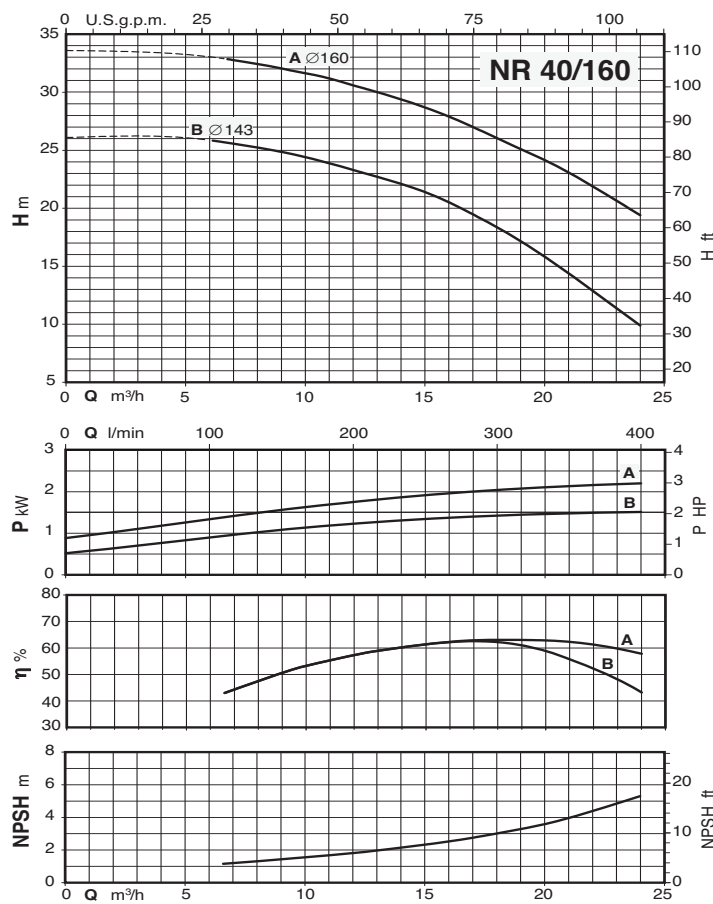
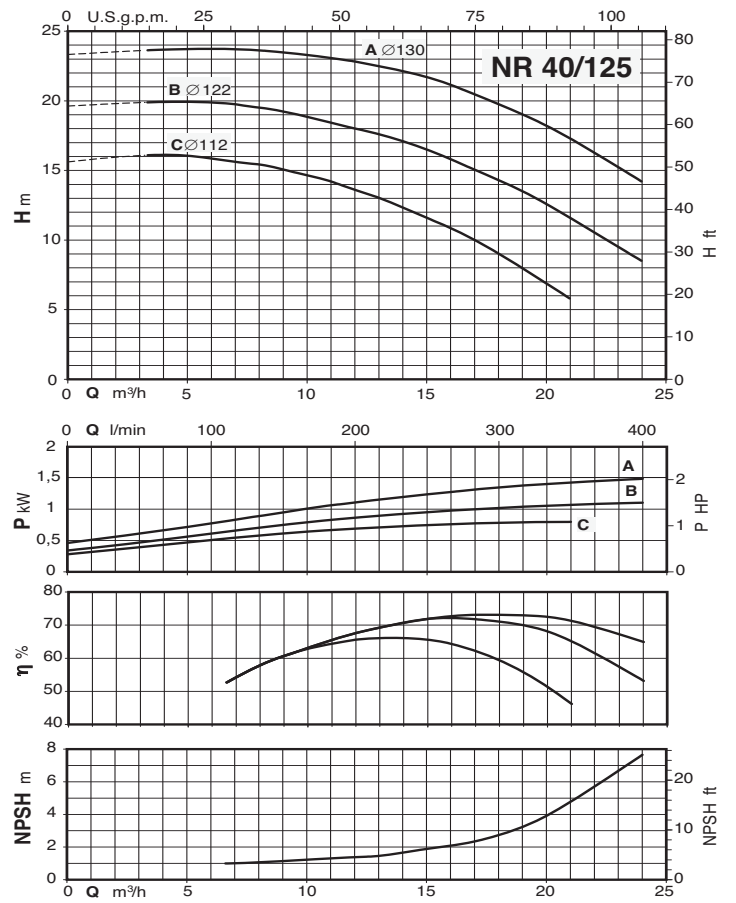
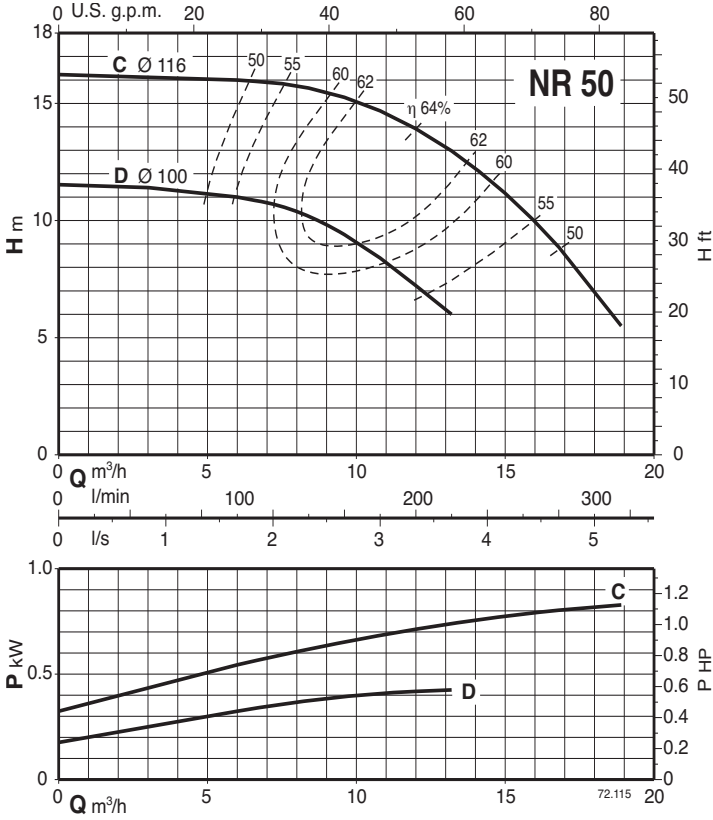
Класс энергосбережения IE2 для трехфазных двигателей мощностью от 0,75 кВт до 5,5 кВт, IE3 от 7,5 кВт.

Конструкция в соответствии со стандартами: EN 60034-1; EN 60034-30.
EN 60335-1, EN 60335-2-41.

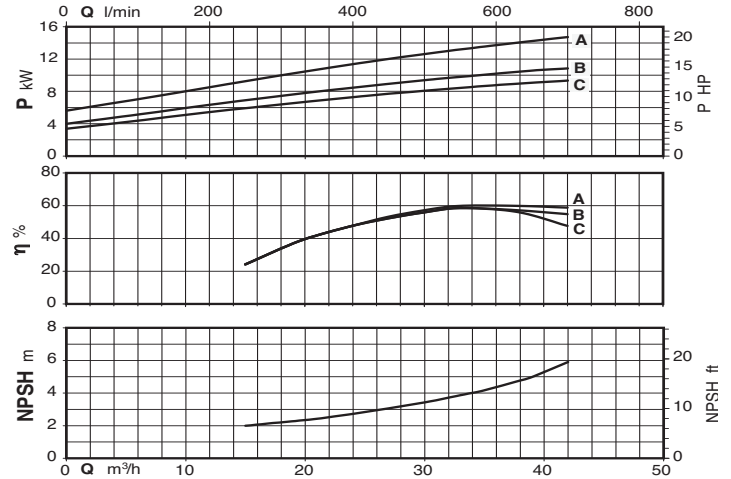
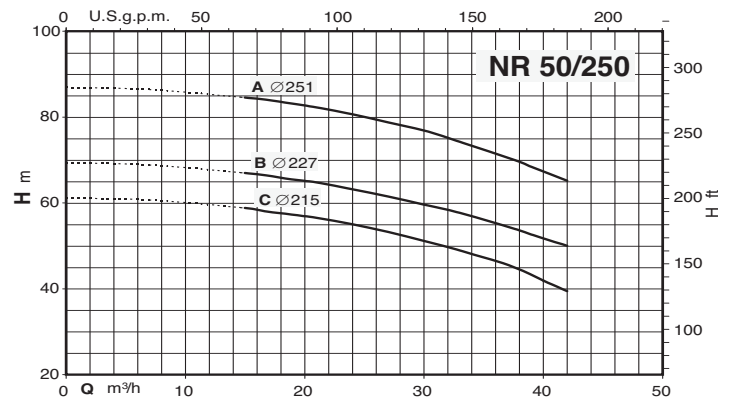
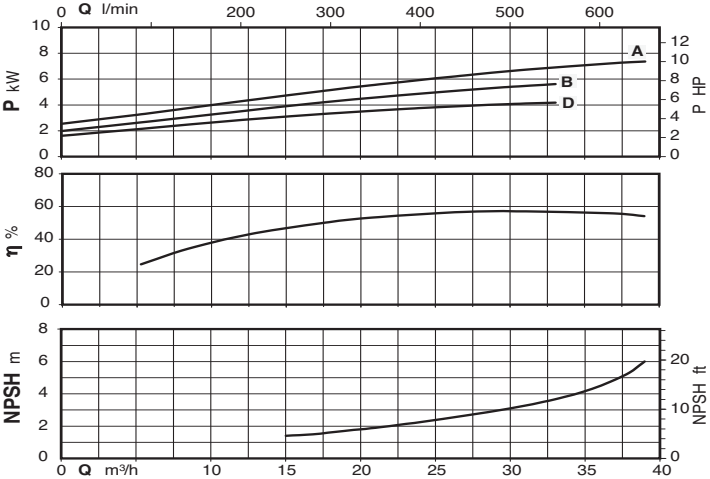
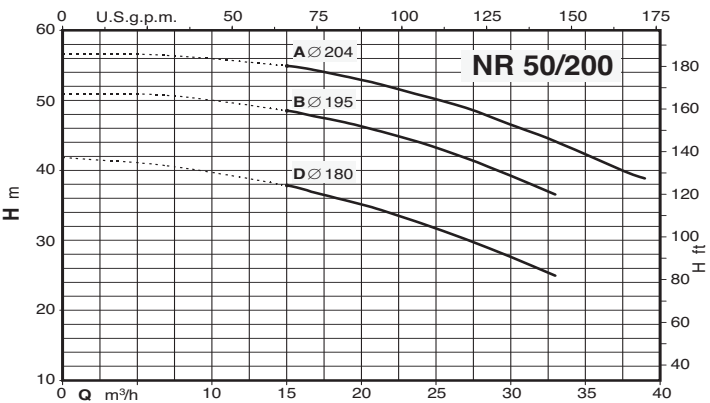
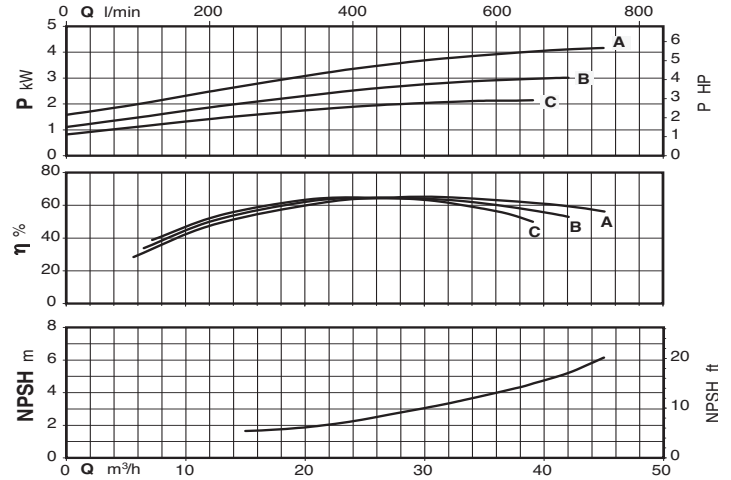
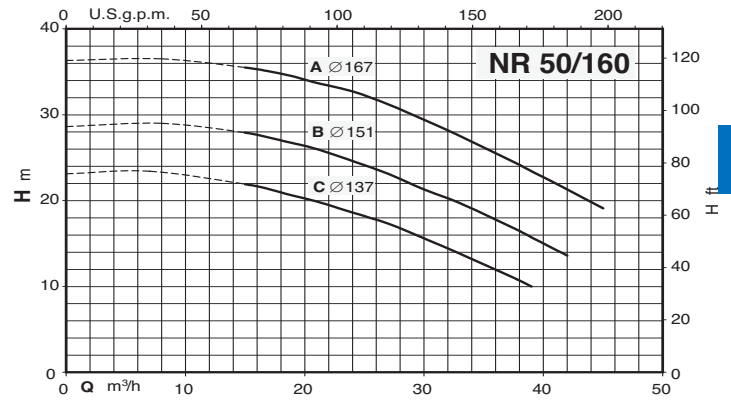
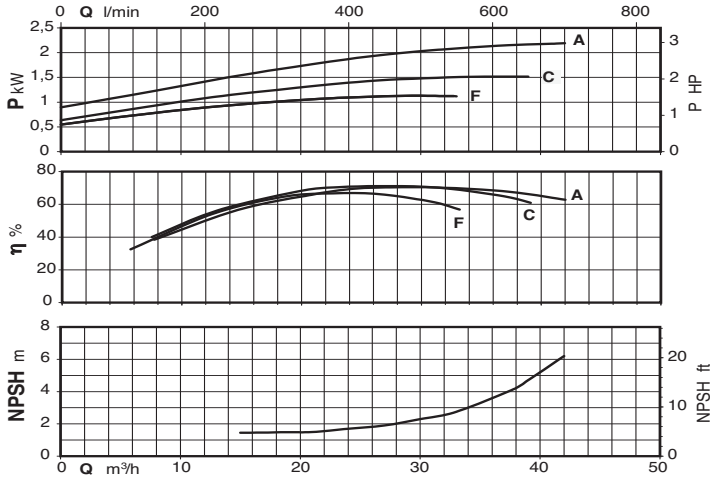
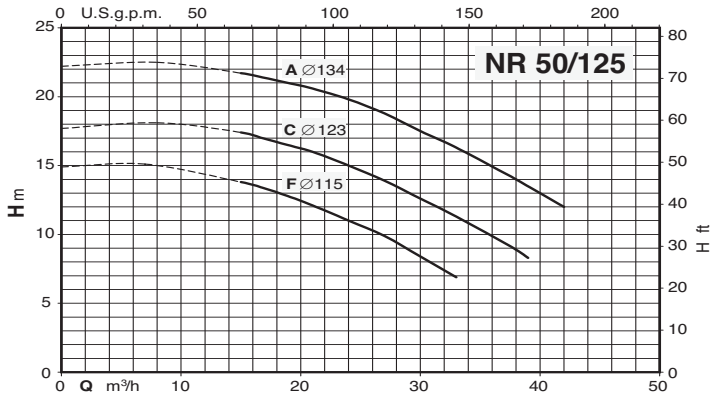
Область применения



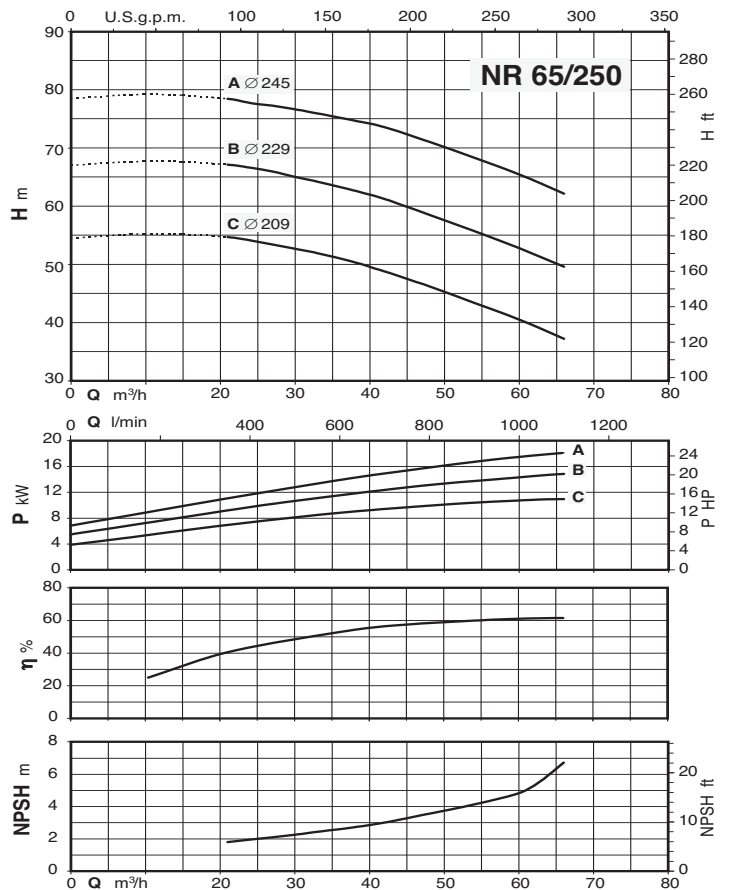
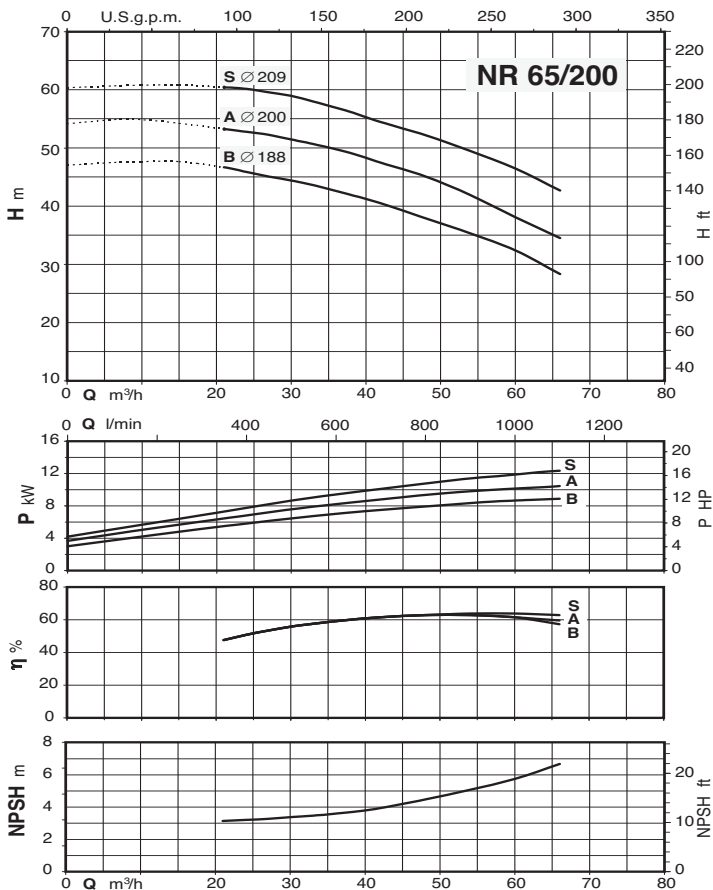
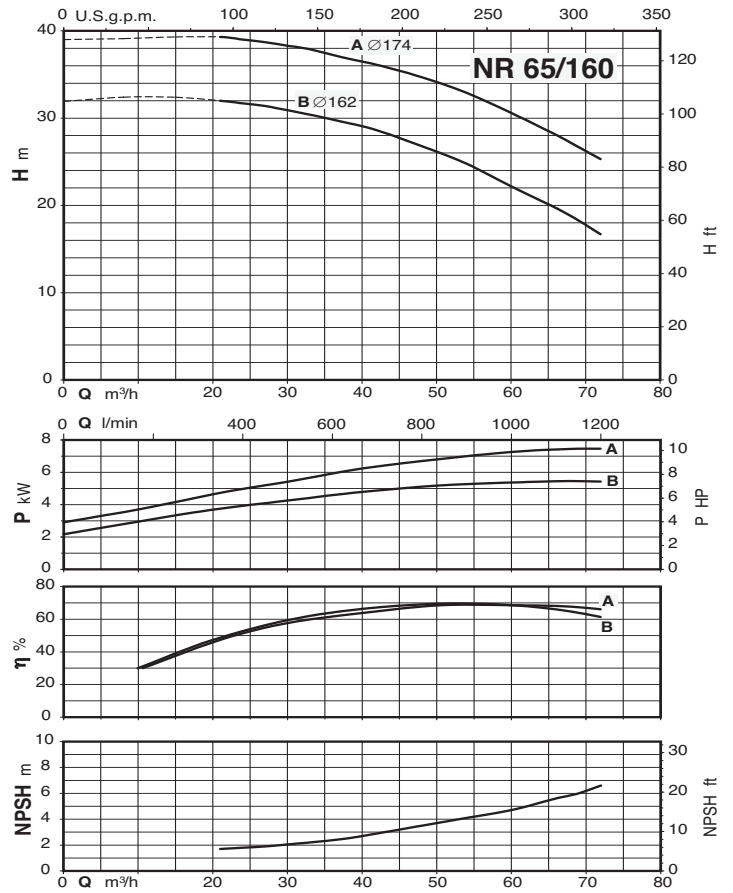
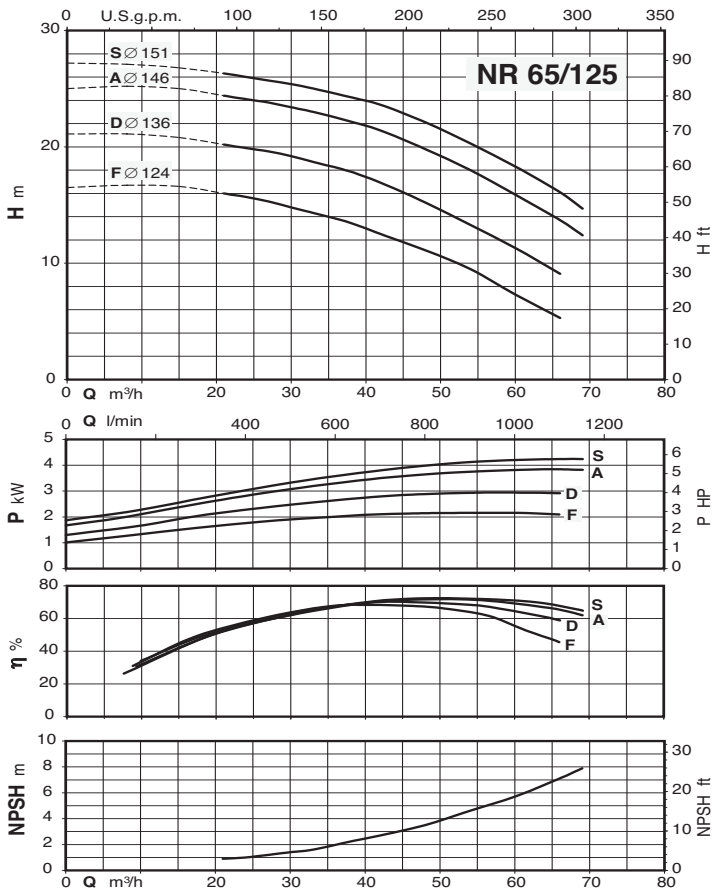
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



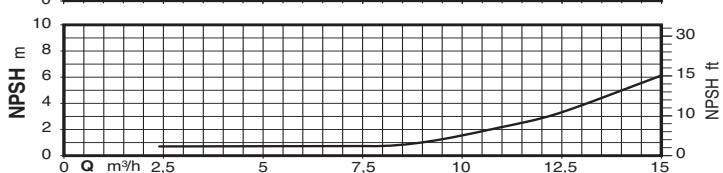
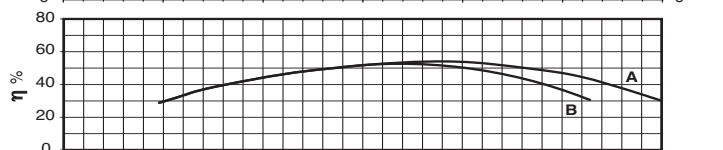
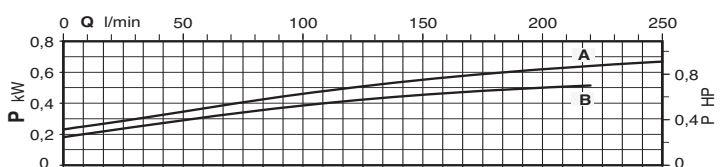
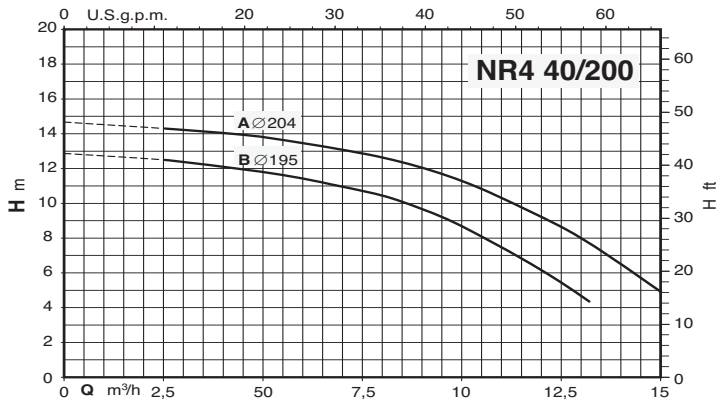
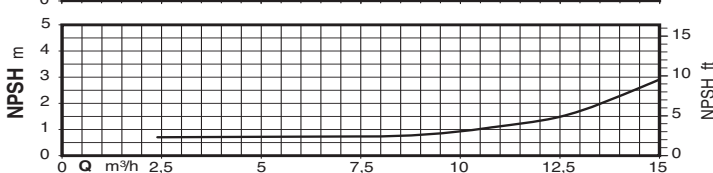
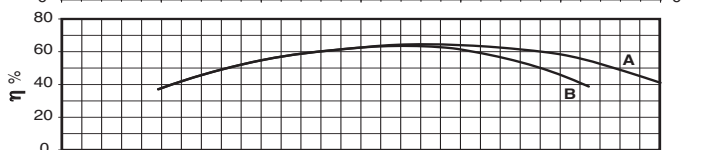
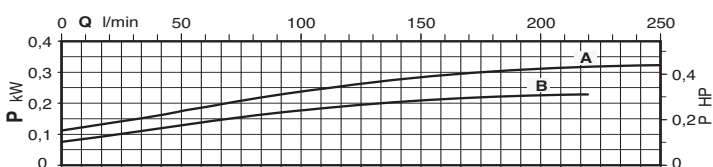
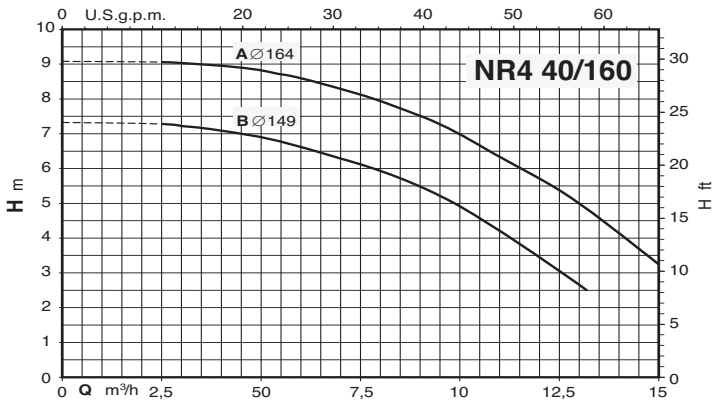
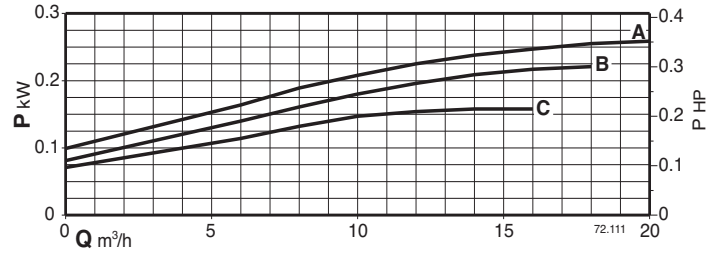
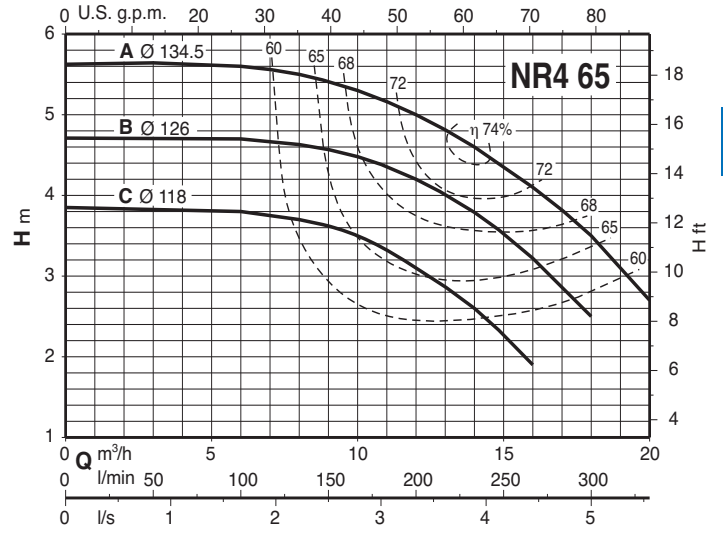
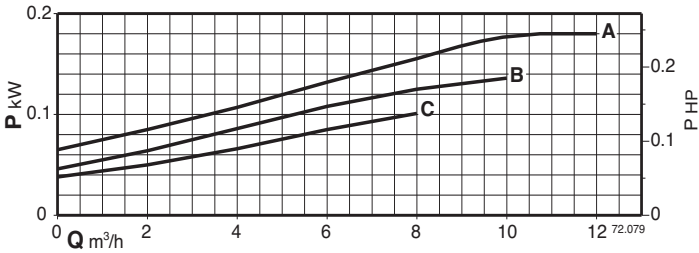
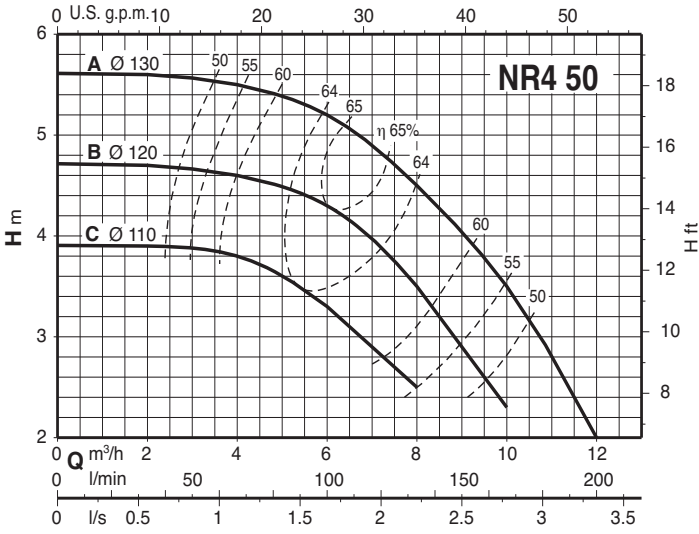
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



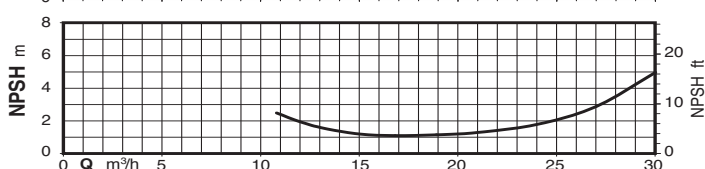
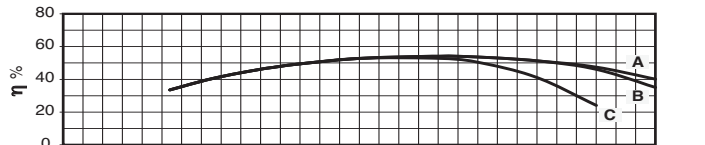
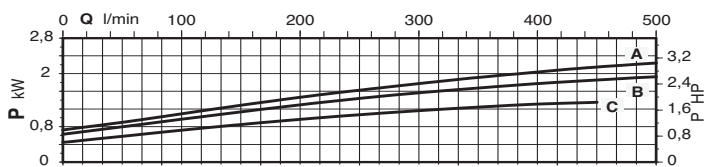
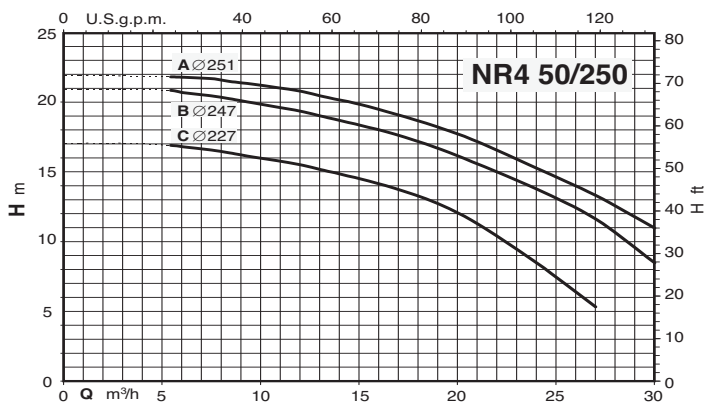
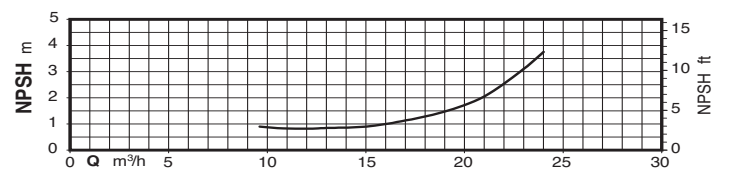
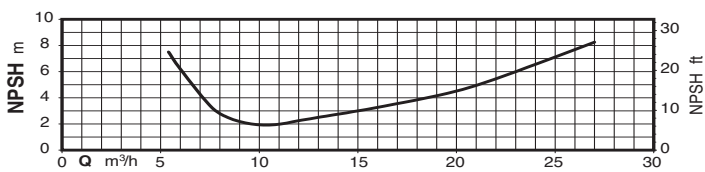
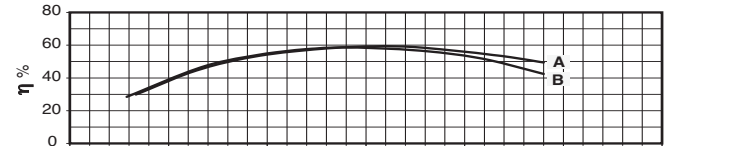
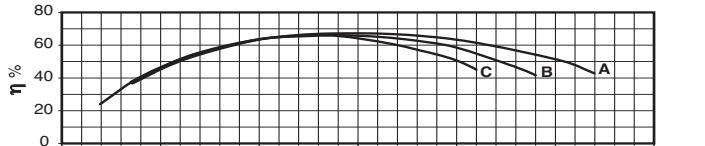
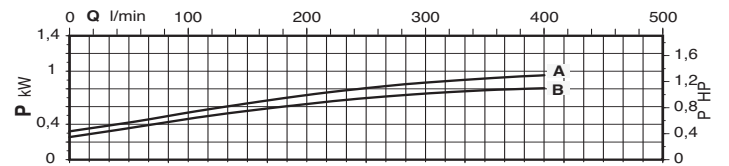
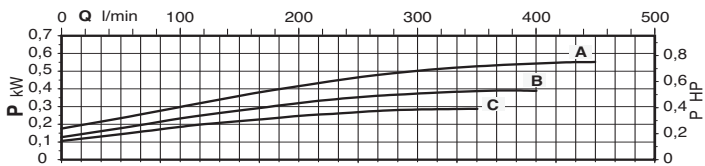
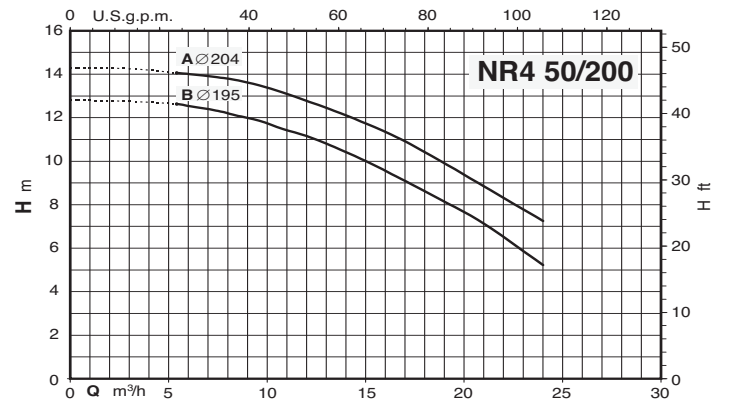
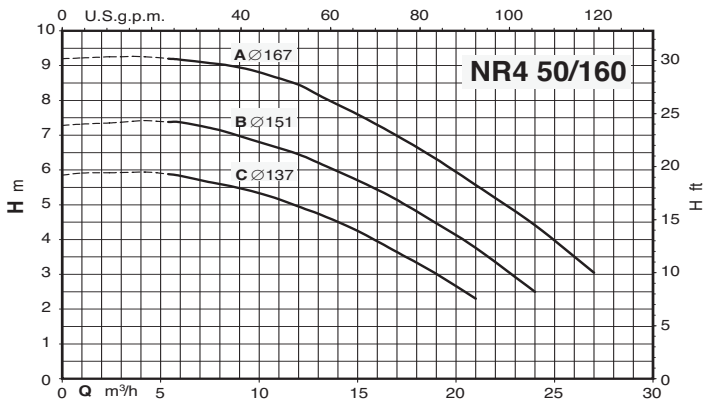
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



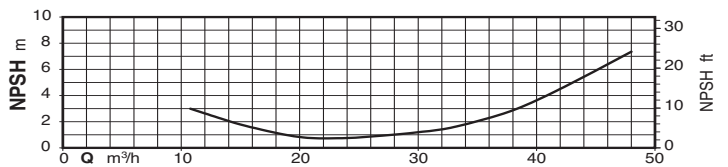
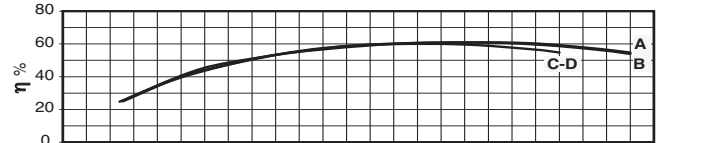
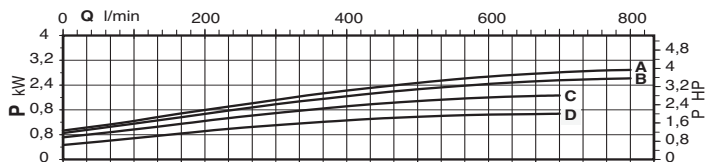
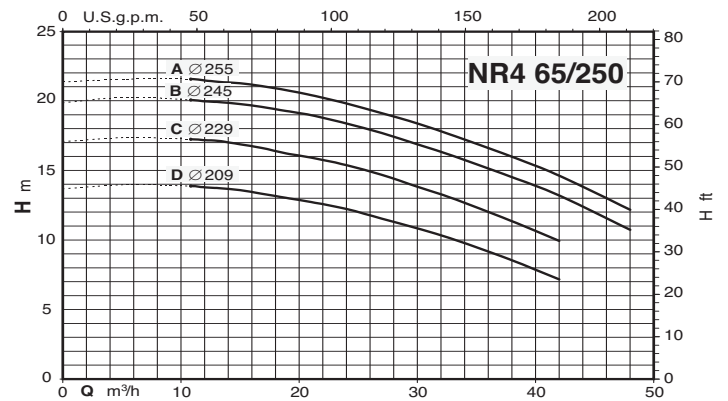
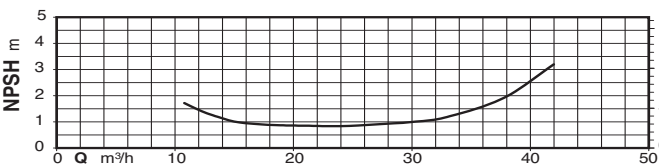
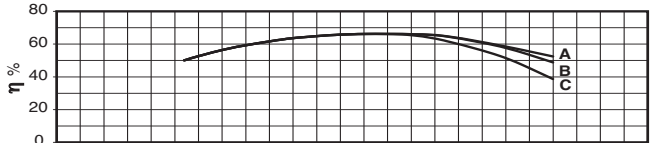
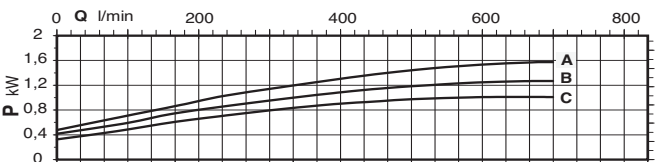
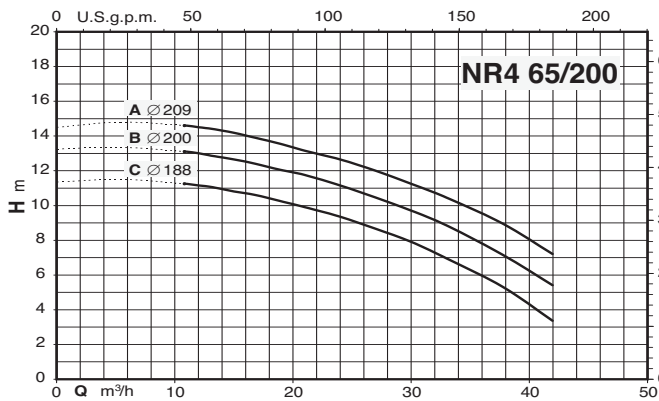
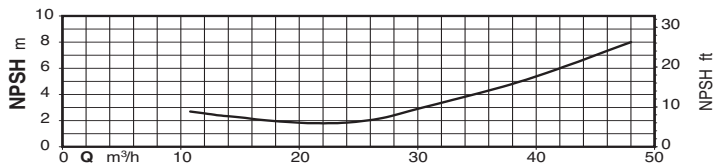
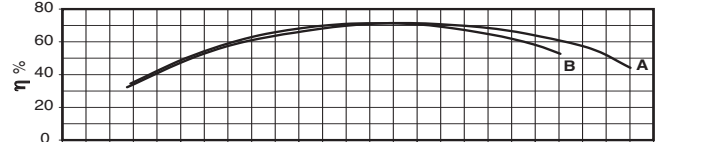
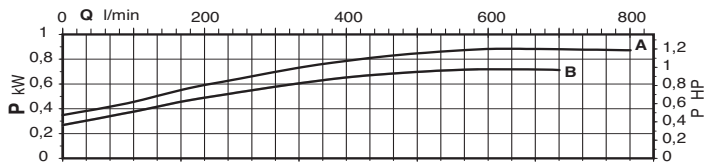
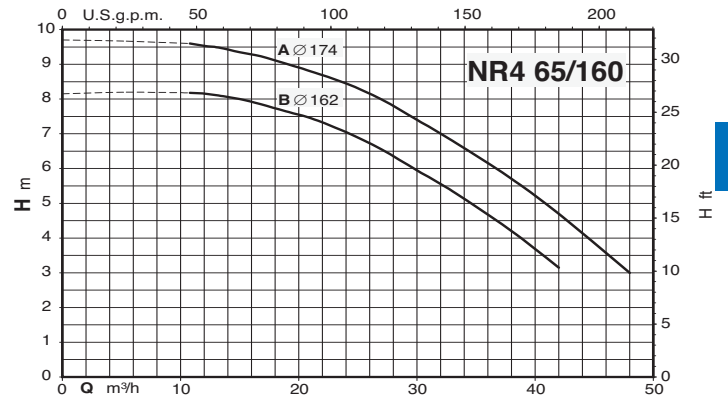
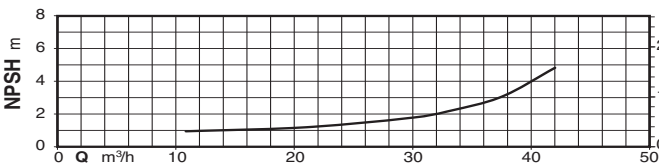
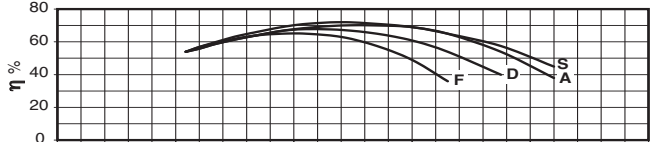
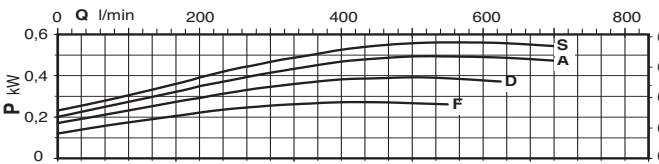
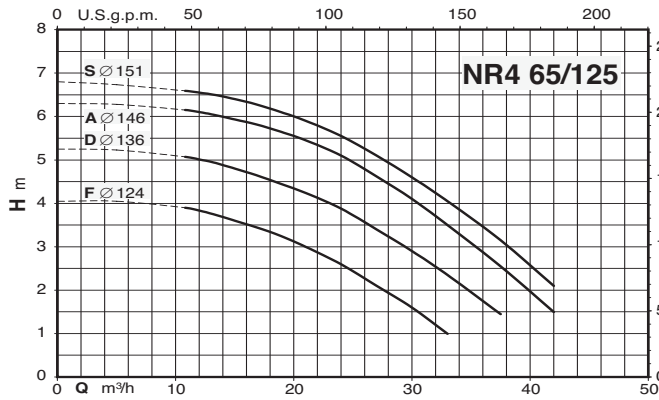
Характеристические кривые $n \approx 1450$ об./мин.



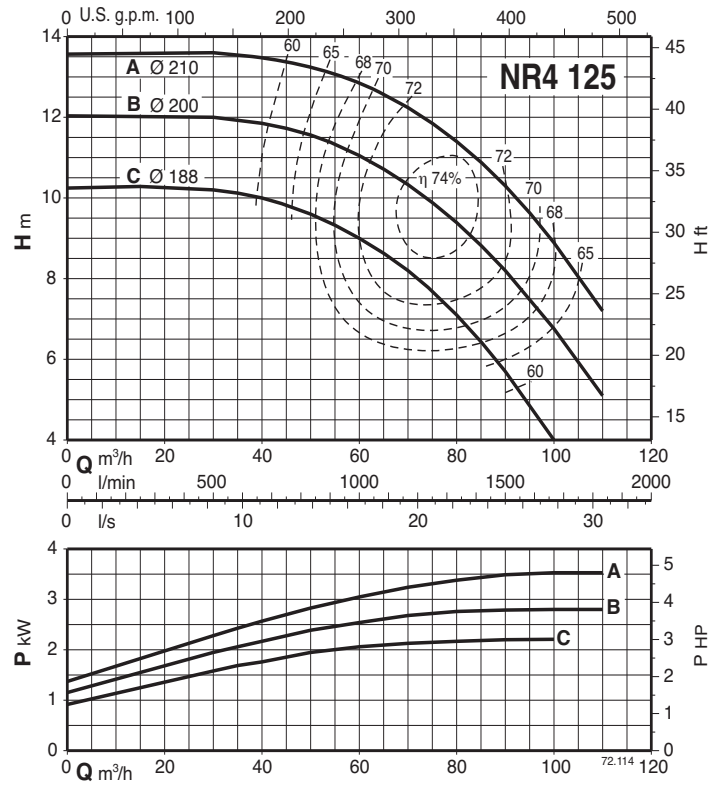
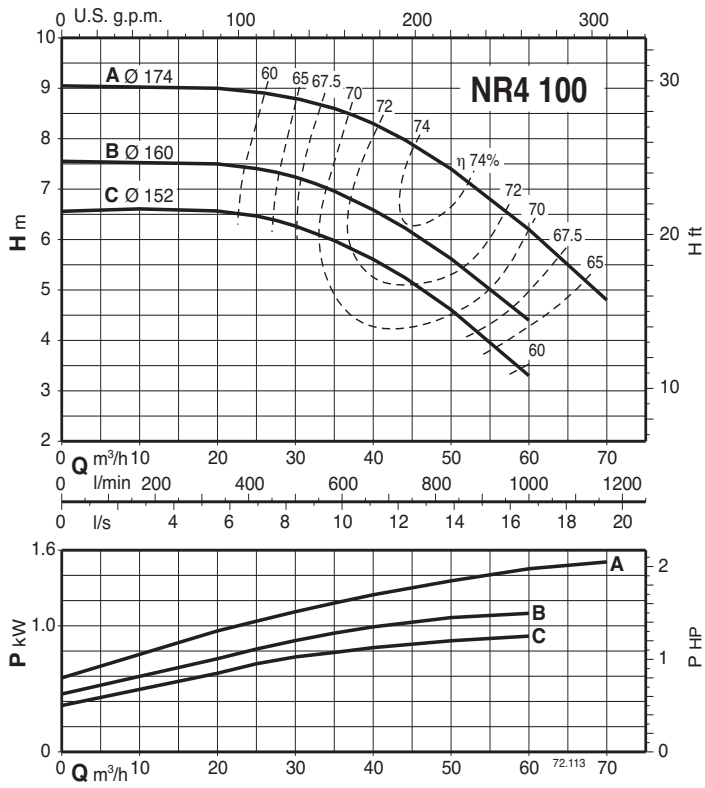
Характеристические кривые $n \approx 1450$ об./мин.



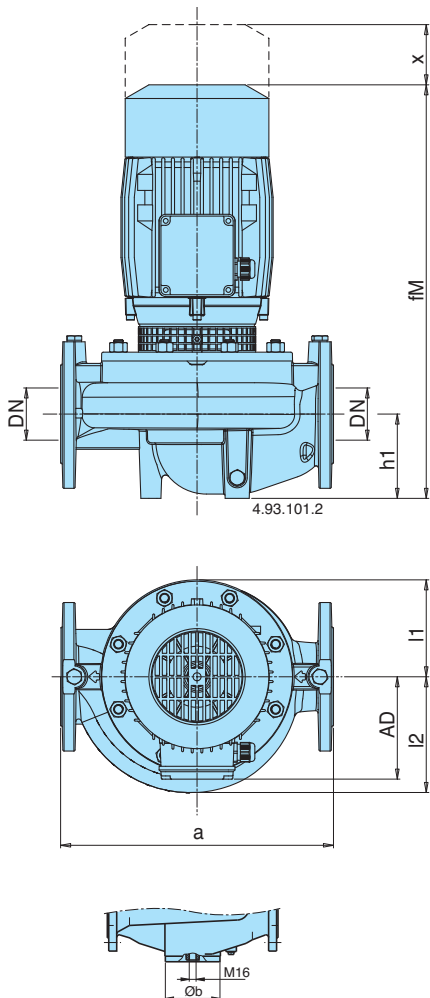
Характеристические кривые $n \approx 1450$ об./мин.



Характеристические кривые $n \approx 1450$ об./мин.



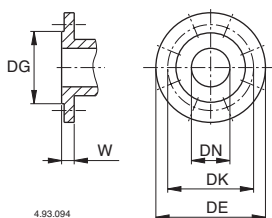
Размеры и вес



ТИП	MM										kg
	DN	a	fM	h1	h2	Øb	AD	l1	l2	x	
NR 50D/A-C/A	50	320	360	90	270	98	111	93	100	70	29,5-30
NR 40/125A-B-C	40	320	420	81	339	-	128	93	98	100	29,5-27,5-26,5
NR 40/160B	40	320	430	81	349	-	128	119	119	75	35,0
NR 40/160A	40	320	470	81	389	-	128	119	119	75	40,0
NR 40/200A-B	40	440	496	81	430	-	138	140	140	75	57,5 - 57
NR 50/125C-F	50	340	437	90	347	-	128	96	115	75	31,5-29,5
NR 50/125A/A	50	340	477	90	387	-	128	96	115	75	36,1
NR 50/160C/A	50	340	480	90	390	-	128	120	128	75	41,6
NR 50/160A/A-B/A	50	340	506	90	416	-	138	120	128	75	51,8-50,5
NR 50/200D/A	50	440	516	100	416	-	138	140	140	80	59,7
NR 50/200A/A-B/A	50	440	544	100	444	-	160	140	140	80	77,2-69,7
NR 50/250C/B	50	440	657	100	557	-	185	175	175	85	114
NR 50/250B/B	50	440	707	100	557	-	185	175	175	85	121
NR 50/250A/B	50	440	732	100	632	-	185	175	175	85	149,5
NR 65/125F/A	65	340	494	105	389	-	128	121	145	95	46
NR 65/125S/A-A/A-D/A	65	340	520	105	415	-	138	121	145	95	56,1-56,1-54,6
NR 65/160A/A-B/A	65	340	552	105	447	-	160	121	142	95	74-67,5
NR 65/200B/B	65	475	666	105	561	-	160	140	153	90	108
NR 65/200A/B	65	475	716	105	561	-	185	140	153	90	114
NR 65/200S/B	65	475	741	105	636	-	185	140	153	90	142,5
NR 65/250C/B	65	475	722	105	567	-	185	175	175	90	134
NR 65/250A/B-B/B	65	475	747	105	642	-	185	175	175	90	161-155

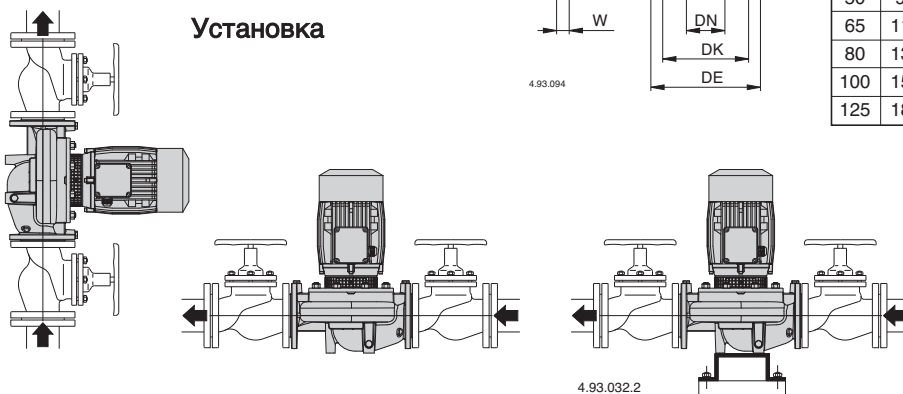
ТИП	MM										kg
	DN	a	fM	h1	h2	Øb	AD	l1	l2	x	
NR4 50A/A-B/A-C/A	50	320	360	90	270	98	111	93	100	70	24-24-24
NR4 65A/A-B/A-C/A	65	360	370	100	270	118	111	102	114	70	28-28-28
NR4 100B/A-C/A	100	500	523	150	373	162	128	153	173	105	59-59
NR4 100A/A	100	500	549	150	399	162	138	153	173	105	67
NR4 125C/A	125	600	589	170	419	194	138	172	195	120	91,5
NR4 125A/A-B/A	125	600	608	160	438	194	160	172	195	120	110-108
NR4 40/160A-B	40	320	430	81	349	-	128	119	119	75	31,5 - 31
NR4 40/200A-B	40	440	430	81	349	-	128	140	140	75	43 - 39,5
NR4 50/160A/A-B-C	50	340	440	90	350	-	128	120	128	75	37,5-35,5-33,5
NR4 50/200A/A-B/A	50	440	490	100	390	-	128	140	140	80	56
NR4 50/250B/A-C/A	50	440	516	100	416	-	138	175	175	85	80-77,5
NR4 50/250A/A	50	440	545	100	445	-	160	175	175	85	93,5
NR4 65/125S/A-A/A-D-F	65	340	454	105	349	-	128	121	145	95	
NR4 65/160A/A-B/A	65	340	497	105	392	-	128	121	142	95	42,7-42,5
NR4 65/200C/A	65	475	510	105	405	-	128	140	153	90	52
NR4 65/200A/A-B/A	65	475	536	105	431	-	138	140	153	90	64,5-60
NR4 65/250C/A-D/A	65	475	526	105	421	-	138	175	175	90	75,5-75,5
NR4 65/250A/A-B/A	65	475	555	105	450	-	160	175	175	90	98-85

Фланцы PN 10, EN 1092-2



DN	MM					
	DG	DK	DE	Отверстия N°		W
40	84	110	150	4	19	18
50	99	125	165	4	19	20
65	118	145	185	4	19	20
80	132	160	200	8	19	22
100	156	180	220	8	19	24
125	184	210	250	8	19	24

Установка



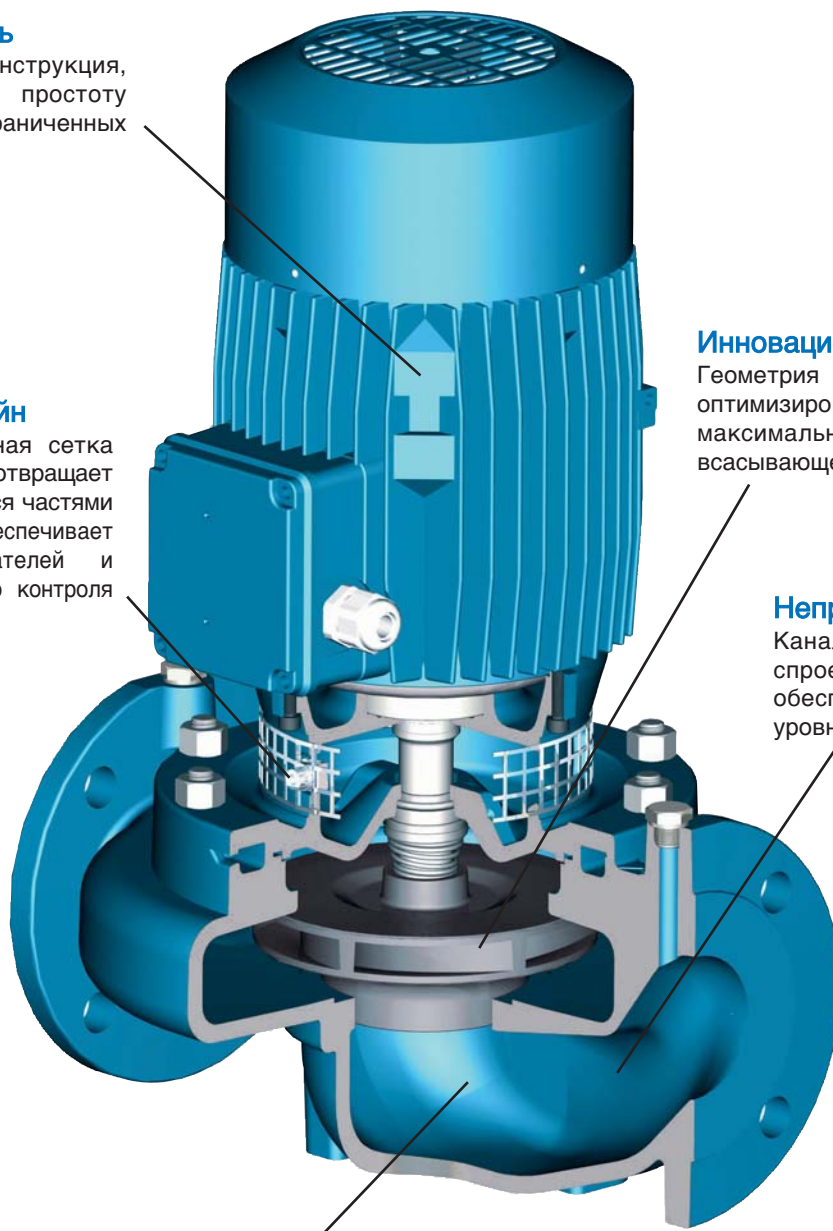
Вид в разрезе

Новая компактность

Компактная конструкция, обеспечивающая простоту установки даже в ограниченных пространствах.

Эксклюзивный дизайн

Инновационная защитная сетка (запатентованная) предотвращает контакт с вращающимися частями насоса, что обеспечивает безопасность пользователей и возможность визуального контроля уплотнения.



Инновационная гидравлика

Геометрия рабочего колеса оптимизирована для получения максимального КПД и наилучшей всасывающей способности.

Непривычная тишина

Каналы для жидкости спроектированы с учетом обеспечения минимального уровня шума.

Идеальная жидкостная динамика

Идеальная динамика движения жидкости в зоне соединения между рабочим колесом и корпусом насоса позволяет снизить потери и, следовательно, увеличить КПД насосов.