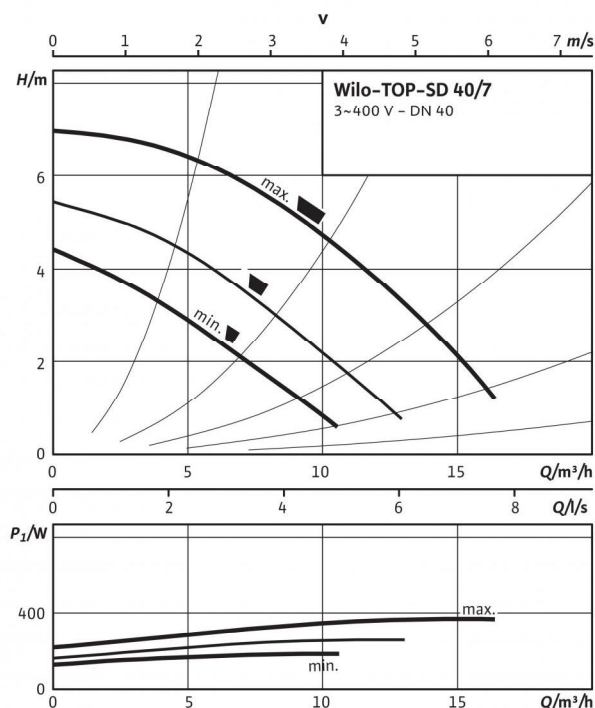
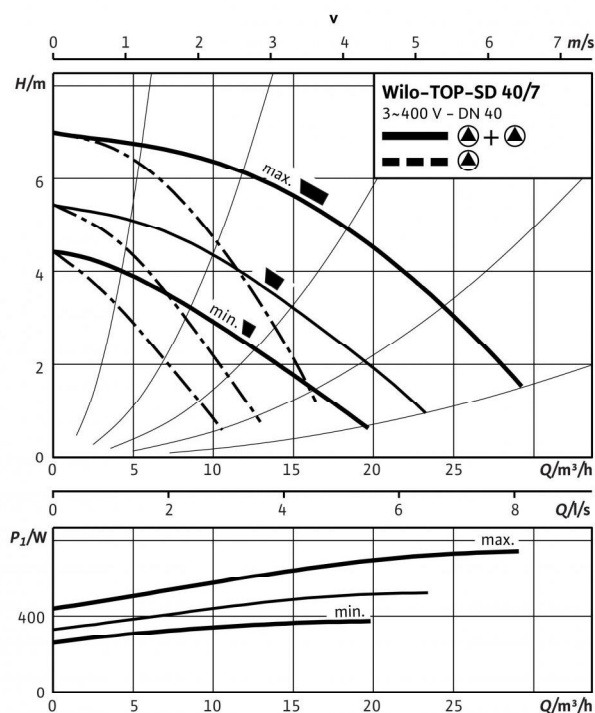


Технічний паспорт: TOP-SD 40/7 (3~/230 V, PN 6/10)

Характеристики 3~, робота окремо



Характеристики 3~, робота паралельно



Approved fluids (other fluids on request)

Вода системи опалення (відповідно до VDI 2035)

Водогліколеві суміші (макс. 1:1; при частці гліколю від 20 % необхідно перевіряти робочі характеристики перекачування)

Permitted field of application

Температурний діапазон при макс. температурі навколишнього середовища +40 °C

Максимально допустимий робочий тиск P_{max}

Pipe connections

Фланець

Номінальний внутрішній діаметр фланця

Монтажна довжина l_0

Motor/electronics

Електромагнітна сумісність

Випромінювання перешкод

Стойкість до перешкод

Клас захисту

Клас ізоляції

Під'єднання до мережі

Номінальна потужність двигуна P_2

Число обертів n

Споживана потужність P_1

Струм для 3~400 В I

Струм для 3~230 В I

Кабельне гвинтове під'єднання PG

Захист двигуна

Materials

Корпус насоса

Робоче колесо

Вал насоса

Підшипник

Мінімальна висота притоку на всмоктувальному патрубку для запобігання кавітації при температурі перекачування води

Мінімальна висота притоку при 50 / 95 / 110 / 130 °C

Information for order placements

Виріб

Тип

Арт. №

Вага нетто близько m

• = available, - = not available

•	
•	

-20 up to +130 (in short-term operation 2 h: +140) (for applications with Wilo-Protect-Module C: -20 to +110) °C

6/10 bar

Combination flange PN6/10 (PN 16 flange according to DIN 2533)

DN 40

250 mm

EN 61800-3

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

IP X4D

H

3~400/230 V, 50 Hz

180 W

1800 / 2100 / 2600 rpm

185 / 260 / 370 W

0.33 / 0.47 / 0.76 A

0.57 / 0.81 / 1.31 A

2x13.5

Optional SK 602N/622N tripping unit

Grey cast iron (EN-GJL-250)

Plastic (PP - 50% GF)

Stainless steel (X46Cr13)

Total carbon

0.5 / 5 / 11 / 24 m

Wilo

TOP-SD 40/7

2165552

21,2 kg

Технічний паспорт: TOP-SD 40/7 (3~/230 V, PN 6/10)

Креслення з розмірами

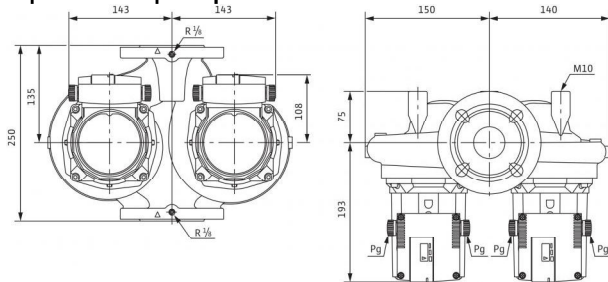
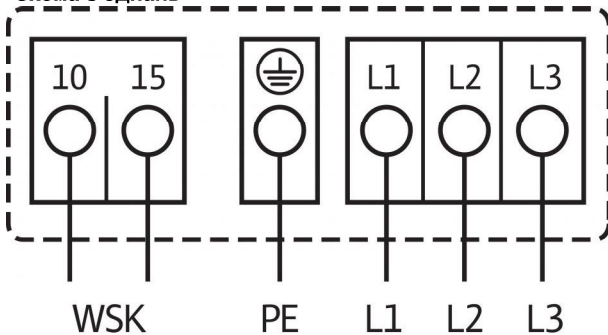


Схема з'єднань



Під'єднання до мережі 3~400 В, 50 Гц
3~230 В, 50 Гц (опціонально з перемикальним штекером 3~230 В)
WSK = захисний контакт обмотки
Повний захист двигуна в усіх ступенях числа обертів з опційним пускачем
SK 602N/SK 622N або інші прилади керування/регулювання з можливістю під'єднання WSK
Запуск: Зовнішні пуски на приладі керування/регулювання
Скидання: Квітування несправності виконується після охолодження двигуна
автоматично